

LA PROMOCIÓ DE LA BICICLETA A LA UAB

L'11 de novembre de 2008 la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i la Universitat Autònoma de Barcelona aprovaren el Pla de Mobilitat 2008-2014 de la nostra universitat. Un Pla de Mobilitat de caràcter innovador ja que es tracta, encara avui dia, del primer pla d'aquestes característiques a una universitat del nostre entorn. L'elaboració del Pla ajudà, des del moment de l'aprovació, a la consolidació de les relacions institucionals de la UAB, a la consolidació també del campus com a node a diferents escales territorials i desenvolupar el seu potencial com a centre d'activitat a nivell local, comarcal, metropolità i, fins i tot, nacional.

Amb el Pla de Mobilitat es busca tenir un campus més accessible, més sostenible i més integrador. És per aquest motiu que el Pla proposa, de forma genèrica, una millor connexió del campus amb el seu entorn, potenciant les formes de mobilitat més sostenibles, més segures i més integradores. És a dir, amb la sostenibilitat, la seguretat i l'equitat social com a referència, les seves línies estratègiques i les mesures que proposa estan orientades a potenciar el transport col·lectiu, els desplaçaments en bicicleta i/o a peu, així com assolir un ús més racional del vehicle privat.

Des de la seva aprovació es treballa per a la seva aplicació amb la participació de tota la comunitat universitària i els organismes vinculats a la mobilitat de la UAB.

El Dia de la Bicicleta, el **dimecres 9** de novembre, dintre del marc de **la Setmana de la Mobilitat de la UAB**, a la carpa "la Mobilitat a la UAB" podreu participar en el **sorteig d'una bicicleta valorada en 500€**. Per entrar en el sorteig s'haurà d'omplir una butlleta amb les dades personals del participant i indicant quines grans actuacions proposa el Pla de Mobilitat de la UAB per fomentar l'ús de la bicicleta.

Es requereix contestar mínimament bé per entrar en el sorteig. És per aquest motiu que us facilitem la informació per poder consultar. (*Feu clic a l'enllaç següent*)

[Consulta del Pla de Mobilitat – LE5. Potenciació dels desplaçaments en bicicleta p.62](#)

